

# SERVICE LUB

DECEMBER 2017

Landbouw en  
openbare werken



PRODUCTEN IN DE KIJKER

SMEERMIDDELEN IN DE LANDBOUW

OVERZICHT

EEN PRODUCT VOOR ELKE APPLICATIE

AGRIBEX 2017

UNIEK UNIL WINTERPAKKET



# GRATIS AFFICHES VEILIGHEID & MILIEU



Wil u een paar  
extra exemplaren voor uw bedrijf?  
Wil u het hele pakket gratis ontvangen?  
Of heeft u een affiche gemist?

#### UNIL BEZORGT U GRATIS DE AFFICHES

Vermeld hoeveel exemplaren van welke affiche  
u graag wil. Stuur een e-mail naar [info@unil.com](mailto:info@unil.com)  
of neem telefonisch contact  
(tel. +32 2 365 02 00)

## Agrialle 15W30/15W40

AGRIALLE is een multifunctioneel smeermiddel voor landbouwvoertuigen. Het is een STOU-smeermiddel (Super Tractor Oil Universal) dat alle organen van landbouwvoertuigen, zoals tractoren, pikdorsers en hakselaars optimaal smeert.

Dit universele smeermiddel is ideaal voor de rationalisering van uw oliebestand: u voorkomt gebruik van de verkeerde smeermiddelen en het laat toe uw voorraad te beperken.

## Synbio Grease Fluid HIS 68

Synbio Grease is een biologisch afbreekbaar vet. Dit product verzorgt een perfecte smering van assen, koppelingen, cardans, kettingen die in contact komen met water, lagers van hydraulische systemen en rolasen. Dit vet kan gebruikt worden binnen verschillende sectoren zoals landbouw, openbare werken en marine.

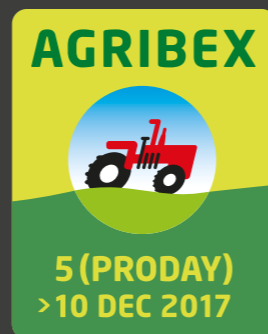
Synbio Grease is uiterst milieuvriendelijk en wordt aangeraden voor de algemene smering binnen de land- en bosbouw.

Fluid HIS, een UTTO smeermiddel (Universal TransmissionTractor Oil), smeert alle organen (uitgezonderd de motor) van landbouwvoertuigen. Het anti-slijtagevermogen verzekert een feilloze smering van tandwielen, pompen, lagers en het hydraulische systeem. Het anti-wrijvingsvermogen vrijwaart het remsysteem van trillingen en lawaai. Door de hoge viscositeitsindex behoudt de olie een goede viscositeit, zowel bij hoge als bij lage temperatuur. De compatibiliteit met dichtingen zorgt ervoor dat deze niet worden aangetast of vervormd. Dit resulteert in een perfecte afdichting van alle organen.

UNIL creëert,  
innoveert en informeert...

Voor alle informatie over  
onze producten en diensten kan u  
terecht op onze website:  
[www.unil.com](http://www.unil.com)





## AGRIBEX 2017

BEZOEK ONZE STAND EN MAAK KANS OP EEN WINTERPAKKET VOOR JE AUTO\*



Unil Lubricants zal traditiegetrouw aanwezig zijn op de beurs Agribex in paleis 5 van Brussels Expo. U kan ons komen bezoeken van 5 tot en met 10 december. Wij ontmoeten u graag op stand 5113.

Agribex is de internationale beurs voor akkerbouw, veeteelt, tuin en groene zones. Het is de grootste professionele beurs voor landbouw en groenvoorzieningen in België.

Elke dag van 10u tot 18u.



\* Voor meer informatie zie pagina 12.

De nieuwste technologische ontwikkelingen bij landbouwvoertuigen zorgden de laatste jaren voor meer performante motoren die dankzij een lager brandstofverbruik minder milieubelastend functioneren. Deze ontwikkelingen zorgen, samen met de steeds strengere normen die worden opgelegd door de fabrikanten van motoren en transmissies, voor een evolutie in het smeermiddelengebruik bij landbouwvoertuigen.

### STOU VERDWIJNT STILAAAN

Traditiegetrouw werd voor het smeren van tractoren vaak gebruik gemaakt van een STOU (Super Tractor Universal Oil). Deze universele olie werd ingezet voor de smering van zowel de motor, de transmissie als alle hydraulische systemen. De drijfveer hierachter is de beperking van het aantal te gebruiken oliën.

Naast duurzaamheid, verhoogde productiviteit en lagere onderhoudskosten schenkt men vandaag de dag ook veel aandacht aan een lager brandstofverbruik en lagere emissies in de moderne motoren. Hierdoor is één multifunctionele olie niet meer toereikend voor de moderne EURO V en EURO VI motoren. Er worden nu twee verschillende producten vereist: een specifieke motorolie en een tweede olie voor het hydraulisch systeem, de remmen en de transmissie. De hogere kwaliteit van de motoroliën ondersteunt de vereiste prestaties en helpt bij het bereiken van de eisen van de nieuwste emissienormen. Er wordt hierbij ook gestreefd naar een goede vloeibaarheid bij lage temperaturen en een even goede werkbaarheid bij hoge temperaturen.

De nieuwste motoroliën die UNIL hiervoor heeft ontwikkeld zijn van het type PALLAS SAE 5W30, 10W30 en 10W40 oliën.

### VAN UTTO NAAR SPECIFIEKE SMERING

Door de laatste ontwikkelingen in de technologie van transmissies voor landbouwvoertuigen (vaak uitgerust met voor en/of achter differentieel) worden door de fabrikanten steeds vaker strengere eisen opgelegd voor de smering hiervan. Het gebruik van een UTTO voor alle systemen wordt daarom minder interessant.

Unil Lubricants heeft, naast de STOU en UTTO vloeistoffen, verschillende producten in het gamma die kunnen gebruikt worden voor de smering van specifieke onderdelen van landbouwvoertuigen. Voor een overzicht van de ideale smering van uw voertuig kan u terecht op pagina 6 en 7.

# IDEALE SMERING VOOR LANDBOUWVOERTUIGEN



# SMEERMIDDELEN VOOR LANDBOUWVOERTUIGEN



## TANDWIELEN

De op lithium gebaseerde vetten zoals **THERMOPLEX** en **GREASE EP/R** zijn mede in het leven geroepen voor de smering van de meeste landbouwapplicaties. Deze multifunctionele vetten zijn geschikt voor langdurig gebruik in een breed temperatuursbereik en onder zware omstandigheden. Op die manier ondersteunen ze niet alleen de tractor, maar ook machines bij het ploegen, frezen, spitten, zaaien, planten, graven, oogsten, hakselen, ...



## RUITENWISSERVLOEISTOF

**WINDSCREEN ANTIFREEZE** is een geconcentreerde ruitensproeier met antivries eigenschappen. Deze vloeistof is gemaakt op basis van tal van biologische grondstoffen die aangelengd worden met water en gebruikt in de ruitensproeisystemen van landbouwvoertuigen. Zo zorgt dit product met onmiddellijke werking voor zuivere ruiten, terwijl uw akker niet wordt aangetast.



## DIFFERENTIEEL

**GEAR LS** is het smeermiddel bij uitstek voor systemen waarbij API GL-5 LS smeermiddelen vereist zijn. Dit product vergroot de tractie van jouw landbouwvoertuig, zonder enige vorm van krachtverlies van uw motor. Dankzij de Limited Slip (LS) eigenschappen van deze olie is jouw voertuig eveneens stil, doeltreffend bij de hoogste koppels, betrouwbaar onder extreme druk en optimaal beschermd bij koude start.



## TRANSMISSIE

De **MATIC DCT** smeermiddelen werden speciaal ontwikkeld voor het gebruik in dubbele koppelings versnellingsbakken (DCT). De gegenereerde kracht in de motor wordt dankzij dit smeermiddel 100% overgebracht, waardoor geen enkel verlies van energie optreedt met de nodige besparingen tot gevolg.

De **MATIC CVT** is op zijn beurt exclusief ontworpen voor Continu Variabele Transmissies. Dit smeermiddel is zowel geschikt voor transmissiesystemen met riem als met ketting.



## MOTOR

De **PALLAS** reeks vermindert het gebruik van brandstof en verbetert de kracht van de meest hoogwaardige motoren (ACEA E9, E6 en E4).

De **MEDOS** reeks daarentegen werd speciaal ontwikkeld om te voldoen aan de strengste eisen van turbo dieselmotoren. Deze smeermiddelen zijn ideaal voor de zwaarste landbouwtoepassingen.



## HYDRAULIEK

De **HVB** en **HVC** reeksen staan bekend om hun uitstekende prestaties die geleverd worden onder alle weersomstandigheden dankzij hun breed temperatuursbereik.

De **HYDRO NT** reeks bestaat uit smeermiddelen voor hydraulische systemen die perfect werken in een vuile omgeving. Deze smeermiddelen zijn uitgerust met detergerende eigenschappen en zijn volledig zinkvrij.

PRODUCT	VISCOSITEIT	VOORNAAMSTE NORMEN	OMSCHRIJVING
<b>PALLAS 725</b>	15W40	ACEA E7-04-Issue-2-(2007)/E9 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4 •	PALLAS 725 is een allround hoogwaardige LOW SAPS motorolie voor zware diesels. Ze is de ideale partner als het op uniformisering aankomt van vrachtwagens, tractoren en rollend materieel binnen landbouw of openbare werken. Pallas 725 is beschikbaar in meerdere viscositeiten en is zodanig samengesteld dat ze voldoet aan strenge emissie-eisen van o.a. Euro 5 en zelfs Euro 6 (voor de 10W40).
	5W30		
	10W40	ACEA E9 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4 •	
	10W30	ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4/SM • CAT ECF 3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 4 •	
<b>LCM 800</b>	10W40	ACEA A3/B3/E4/E7-08 • API SL/CI4 • CAT ECF 1-a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077/20078 • Deutz DQC III-10 • DAF HP-2 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • MACK EO-N • MAN 3277 • MB 228.5 • MTU-category 3 • RVI RLD-2/RXD • SCANIA LDF2 • Volvo VDS 3 •	LCM 800 10W40 is een olie met zeer hoog prestatieniveau, aangepast aan de moderne 4-takt dieselmotoren voor transport en openbare werken, die werken in de meest strenge omstandigheden wat betreft gebruik en belasting. Geschikt voor EURO 4 en EURO 5 (SCR technologie met AdBlue), niet voor DPF. Ver- versingsintervallen tot 100.000 km (mits opvolging door analyse).
<b>MEDOS 700</b>	15W40	ACEA A3/B3/B4/E4/E5/E7 • API CF/CI4/SL • CAT ECF 1a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077 • Deutz DQC III-10 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • JASO DH-1 • KOMATSU KES07.851.1 • MACK EO-M+/EO-N+ • MAN 3275 • MB 228.3/229.1 • MTU-category 3 • RVI RLD-2 • Volvo VDS 3 • ZF-TE-ML 07C •	S.H.P.D. (Super High Performance diesel) olie samengesteld uit hoogwaardige basisoliën en synthetische componenten. Een perfecte motorolie voor de smering van oude motoren tot en met Euro 4 motoren met EGR-systeem. Inzetbaarheid gaande van vrachtwagens voor snelwegtransport tot zware diesels voor terreintoepassingen (openbare werken, land- en bosbouw,...).
<b>HV-A</b>	ISO VG 32 - 46 - 68	ISO 6743 HV • DIN 51524 Teil 3 HVLP • DENISON HF2 • VICKERS M2950S • VICKERS I 286S • CINCINNATI P69(ISO68)/P70(ISO46) • US STEEL 127/136 • NFE 48603 HV •	HV-A is een hydraulische olie met verhoogde viscositeitsindex en garandeert daardoor een uiterst stabiele viscositeit bij temperatuursveranderingen. De smering en bescherming van machines blijft hierdoor optimaal, ook bij zeer lage temperaturen omwille van het lage vloeipunt. HV-A is ook perfect compatibel met rubberen dichtingen en brons. Deze olie is kortom ideaal inzetbaar binnen de industrie en in toepassingen voor rollend materieel (landbouw, openbare werken,...).
<b>Hydralux HV</b>	ISO VG 32 - 46 - 68	DIN 51524 Teil 3 HLP-D • ISO 6743 HV • MAN N698 • NFE 48603 HV • NFE 60200 HV • VICKERS I 286S • VICKERS M2950S •	Hydralux HV is een hydraulische olie met verhoogde viscositeitsindex én met detergerende eigenschappen. Dit betekent dat hydralux HV water kan opnemen (tot 3%) zonder gevaar voor corrosie of abnormale slijtage binnen het hydraulisch systeem. Door deze specifieke eigenschap is deze olie bijzonder interessant voor materieel gevoelig voor waterinfiltratie en waterverontreiniging.
<b>Fluid BIO S</b>	ISO VG 46	ISO 6743 HV • DIN 51524 Teil 3 HVLP • Biologische afbreekbaarheid volgens CEC-L-33-A-93: >95% • Biologische afbreekbaarheid volgens OECD-301-D: >98% •	Fluid BIO S is een biologisch afbreekbare hydraulische olie met verhoogde viscositeitsindex. Deze olie op basis van synthetische esters biedt een perfect smerend vermogen (goede anti-slijtage, EP en anti-corrosie eigenschappen) zelfs bij hoge drukken. Fluid BIO S kenmerkt zich ook door de goede verpompaarheid bij lage temperaturen.
<b>Xanthos</b>	10W40	ACEA E4-08/E7 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4 • Case New Holland CNH MAT 3525/3526 • CAT TO2 • John Deere J20C/J20D • MB 228.1 • Massey Ferguson M1139/M1141/M1144/M1145 • NH 410B • VICKERS M2950S • ZF-TE-ML 06A/06B/06C/07B •	Xanthos 10W40 is een multifunctioneel smeermiddel met synthetische componenten voor motoren en machines binnen openbare werken en agricultuur. Het is een S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal) en wordt aanbevolen voor de smering van motoren, versnellingsbakken, hydrostatische transmissies, hydraulische systemen, natte remsystemen (zèér doeltreffend voor het voorkomen van remgeluiden!) en compressoren. Kortom, een goede partner voor een gemengd machinepark en voor de rationalisatie van uw olievoorraad.
<b>Agrialle</b>	10W30 - 15W30 - 15W40	ACEA E4-08/E7 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4/GL5 • CAT TO2 • Ford M2C 159B • John Deere J20A/J20C/J27A • Massey Ferguson M1139/M1141/M1144/M1145 • New Holland 82009202 • NH 410B • ZF-TE-ML 06B/06C/07B •	Agrialle, een S.T.O.U. smeermiddel (Super Tractor Oil Universal) smeert alle organen (motoren, hydraulische systemen, mechanische transmissies, ondergedompelde remmen) van landbouwwerktuigen: tractoren, maaidorsers, hakselaars, ... De hoogwaardig minerale basisolie en de specifieke additieven zorgen voor een degelijke, betrouwbare bescherming op korte én lange termijn van de gesmeerde onderdelen.
<b>Fluid HIS 68</b>	10W30 - ISO VG 68	AGCO POWERFLUID 821XL • ALLISON C4 • API CG-4/GL4 • CAT TO2 • John Deere J20B/J20C/J20D • Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 • Case New Holland CNH MAT 3505/3509/3525/3540 • CASE MS 1207/1210 • Ford ESN-M2C 86B/86C/134D • FNHA-2-C-200.00 • FNHA-2-C-201.00 • Kubota UDT Fluid • NH 410B • VCE WB 101 • ZF-TE-ML 05F/03E/06K/17E/21F •	Fluid HIS, een U.T.T.O. smeermiddel (Universal TransmissionTractor Oil), smeert alle organen (behalve de motor) van landbouwwerktuigen en wel hierom : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het anti-slijtagevermogen verzekert een feilloze smering van tandwielen, pompen, lagers en van het hydraulisch systeem.</li> <li>• Het anti-wrijvingsvermogen vrijwaart het remsysteem van trillingen en lawaaivorming.</li> <li>• Door de hoge viscositeitsindex behoudt de olie een goede viscositeit, zowel bij hoge als bij lage temperatuur.</li> <li>• Het lage vloeipunt verzekert een goede smering bij lage temperaturen.</li> <li>• De compatibiliteit met pakkingen sluit vervorming of aantasting van de pakkingen uit, en dit resulteert in een perfecte afdichting van de organen.</li> </ul>
<b>Fluid SVO</b>	ISO VG 32 - 46	API GL4 • ALLISON C4 • CASE MS 1207/1209/1210 • CAT TO2 • Ford M2C 41B/48C/86C/134D • ISO 6743 HV • John Deere J20D • KOMATSU AXO 80 • Kubota UDT Fluid • Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 • NH 410B • VOLVO WB 101 • VOLVO WB 102 (97304) • ZF-TE-ML 03E/05F/06K •	Fluid SVO is een volsynthetische UTTO-olie speciaal ontwikkeld voor transmissies, hydraulische koppelingen en ondergedompelde remmen. Het product voldoet aan de Volvo WB 102 eisen voor natte remmen. Deze olie heeft een gelijkaardig karakter als de Fluid HIS 68 in het gamma maar heeft daarbovenop door zijn 100% synthetisch karakter een zeer lange levensduur en kan gebruikt worden voor verlengde ver- versingsintervallen.
<b>Gear ZF</b>	80W90 - 85W90 - 85W140	API GL5 • MB 235.0 • DAF • KOMATSU KES07.861 • MAN 342 M-1 • MIL-L-2105D • RENAULT • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310/97316 • ZF-TE-ML 01/05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A •	Gear ZF is een olie die uitermate geschikt is voor tandwielcarters (achterbruggen, differentiëlen) bij personenwagens, vrachtwagens, hefrucks (assen) en landbouwmachines (Tractor voorassen, transmissies en eindaandrijvingen voor oogstmachines, ...) maar eveneens inzetbaar is voor industriële tandwielkasten. Gear ZF is door zijn uiterste-drukeigenschappen ("EP" karakter) niet geschikt voor contact met gele metalen (koper, brons, ...), maar is Allround inzetbaar waar een API GL-5 tandwielkastolie vereist is.
<b>Supergrease 200</b>	NLGI 2	DIN 51502 KP2K-20 • ISO 6743 ISO-L-XBDHB2 •	Supergrease 200 is een zeer hechtend (versterkt kleefvermogen) multifunctioneel Lithium/Calcium vet speciaal aangepast om onder extreme omstandigheden van temperatuur en belasting te werken zoals bijvoorbeeld apparatuur binnen openbare werken en agricultuur. Het vet is uitermate geschikt voor lagers, assen, gewrichten, wiel- en naafagers én centrale smeersystemen. Verder is het gemakkelijk verpompaar, goed bestand tegen schokken en centrifuge en is het onoplosbaar in water.
<b>Caliopal</b>	NLGI 2	DIN 51502 KP2K-20 • ISO 6743 ISO-L-XBCHB2 •	Caliopal is een sterk hechtend hoogwaardig smeervet met een hoogvisceuze basisolie. Het is een smeervet speciaal voor zwaar belaste lagers van machines voor openbare werken, landbouw en industrie. (bv. lagers van staalwalsen, havenkranen en pen- en busverbindingen in grondverzetmachines) of voor het smeren van open tandwielen, zware kettingen, zadels van trekkers, ... Caliopal is eveneens geschikt bij gevaar voor wateruitwassing.

Motorolie

Hydrauliek

STOU

UTTO

Brug-  
gen en  
differen-

Vetten

## NIEUWBOUW MET OOG OP HET MILIEU

Fase 1 van de fysieke uitbreidingswerken bij Unil werd in mei van dit jaar officieel afgerond met de ingebruikname van onze nieuwbouw. Bij de constructie van deze stockage- en logistieke ruimte werd erg veel aandacht besteed aan de meest recente ontwikkelingen op vlak van milieu en veiligheid.

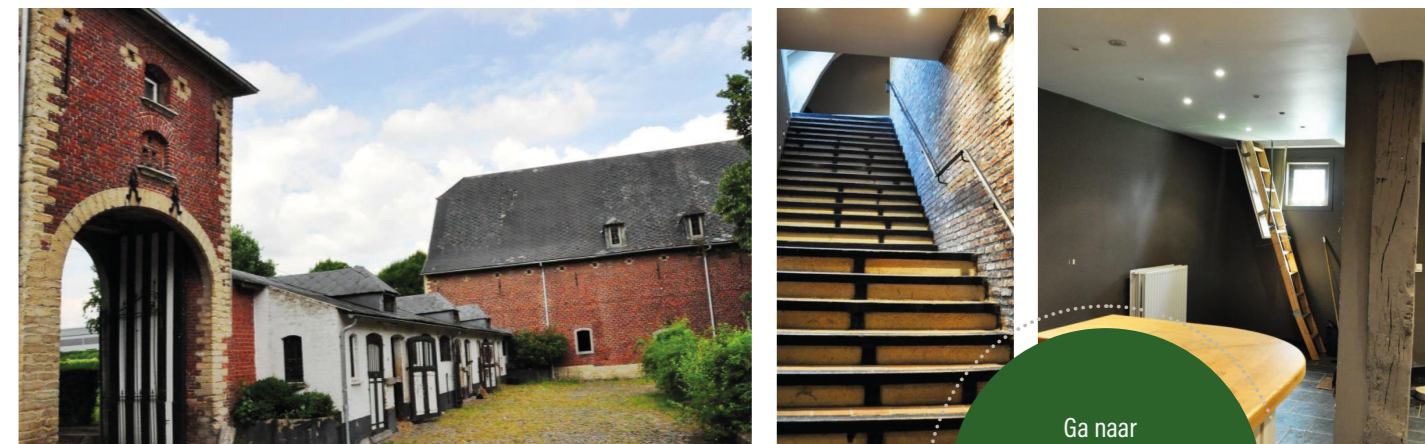
Het gebouw is volledig ingekuipt en voorzien van een ondoordringbare kleimat om op die manier elke vorm van lekkage en

bodemverontreiniging te kunnen uitsluiten. De aanzienlijke hal is ook volledig ingericht met LED-verlichting die gestuurd wordt op basis van invallende lichtsterkte en bewegingscensoren.

Om het gevaar voor brand te minimaliseren werden er naast de automatische schuimblusinstallatie ook automatische gestuurde brandpoorten voorzien met een brandweerstand van één uur. Het laadlokaal voor de elektrische heftrucks is volledig afgeslo-

ten en voorzien van waterstofdetectie. Bij gevaar zullen alle energiebronnen onmiddellijk automatisch worden afgesloten.

Ten slotte werd de nieuwbouw buitengewoon goed geïsoleerd. Op die manier blijft het gebouw aangenaam koel op warme zomerdagen en kan het de warmte uitstekend bewaren in de winter zonder gebruik van extra energiebronnen.



Ga naar [www.unil.com](http://www.unil.com) om meer te weten te komen over onze uitbreidingswerken.



Op 10 juli 2017 werd de historische vierkantshoeve 'Ten Brukom' officieel overgenomen. De grond en bijbehorend industrieterrein met daarop het prachtige gebouw aangrenzend aan de bestaande Unil-terreinen werd gekocht met het oog op de verdere ontwikkeling van het bedrijf. De hoeve dateert uit de 17e en 18e eeuw.

Hoewel het gebouw zelf erkend is als onroerend cultureel erfgoed is een belangrijk deel van de site waarop de hoeve staat ingekleurd als bedrijfszone. De hoeve, voorheen ook gebruikt als restaurant, feestzaal en manege, is intussen sterk bouwvallig. Het is mede daarom dat Unil Lubricants beslist heeft samen te werken met alle bevoegde autoriteiten om de histo-

rische waarde van het gebouw op een cultureel verantwoorde wijze te integreren in zijn bedrijfsvoering. Zo zullen de kantoor- en vergaderruimtes op termijn verhuizen naar de hoeve. Ook het dochterbedrijf Alpha Maintenance Systems zal wellicht in de hoeve ondergebracht worden.

## UITBREIDING MET HISTORISCHE HOEVE EN AANGRENZEND INDUSTRIETERREIN

# BEZOEK ONS OP **AGRIBEX** EN KRIJG EEN WINTERPAKKET VOOR JE AUTO.

De koude winterdagen staan voor de deur en Unil zorgt ervoor dat jij en je wagen deze in alle comfort zullen doorbrengen. Wij hebben een uniek winterpakket samengesteld dat kan worden afgehaald aan onze stand op Agribex.

In dit magazine kan u een winterkaart terugvinden met een persoonlijke code. Breng deze kaart mee naar Brussels Expo tussen 5 en 10 december en wordt de gelukkige eigenaar van één van onze **winterpakketten**.



Haal je winterpakket af op onze stand met je bijgevoegde persoonlijke code!

